

# LE CANAL



**A**u milieu du XIX<sup>e</sup> siècle, la construction de la voie ferrée Bordeaux-Sète et le percement du « canal latéral à la Garonne » ont bouleversé l'espace urbain en le traversant d'est en ouest.

Dès le XVII<sup>e</sup> siècle, le pouvoir royal avait compris la nécessité de relier l'océan Atlantique et la Méditerranée par une voie navigable fiable. « Le canal du Midi », oeuvre de Paul Riquet terminée en 1681, n'allait concrétiser que la moitié du projet : de Toulouse jusqu'à la Méditerranée. La suite ne serait réalisée qu'en 1832 par le percement du « canal latéral à la Garonne » reliant Toulouse à Castets-en-Dorthes (en amont de Bordeaux). Le percement de ce canal atteint Moissac en 1847; une communication entre canal et Tarn, appelée « descente en rivière », fut alors aménagée pour permettre au trafic fluvial de se poursuivre dans l'attente de la fin des travaux de creusement.

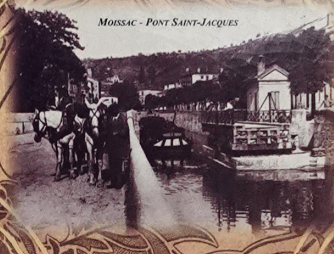
**L**a traversée de Moissac par le « canal latéral à la Garonne » a suscité la construction d'ouvrages d'arts originaux : le pont-canal et les ponts tournants.

En amont de Moissac, le canal traverse la rivière du Tarn en passant sur un pont : le pont-canal du Cacor est un bel ouvrage de briques réalisé par l'architecte montalbanais Pierre Gausserand. A l'intérieur de la ville, on franchissait le « canal latéral à la Garonne » par quatre ponts de bois qui pouvaient s'ouvrir pour laisser passer les péniches : le pont Saint-Martin, le pont Sainte-Catherine, le pont Saint-Jacques et le pont des Marronniers. Seul le pont Saint-Jacques est aujourd'hui conservé.

**L**e tourisme fluvial remplace désormais le transport des marchandises.

Au début de son existence, le « canal latéral » était administré par la « Compagnie du Midi » qui gérait également le transport par le rail. Pour diverses raisons, ce canal ne rempli jamais vraiment le rôle qui lui avait été assigné : faciliter la navigation commerciale et développer les échanges par voie d'eau. Le port de plaisance aménagé en 1991 participe désormais à la nouvelle vie du « canal latéral ».

MOISSAC - PONT SAINT-JACQUES



LE TARN-ET-GARONNE  
MOISSAC - BASSIN DU CANAL



MOISSAC - LE PONT CANAL

